

Sommerreifentest: 175/65 R 14 T (bis 190 km/h)

ADAC	ADAC-Empfehlung	Gesamtnote	Preis ca. in €			Trocken	Nass	Geräusch	Kraftstoffverbrauch	Verschleiß	Erläuterungen zur Tabelle sowie Gewichtung der Testkriterien und Notengrenzen siehe Seite unten
Pirelli Cinturato P4	***	2,1	53-72	2,3	2,2	3,8	2,2	0,8	+	Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnote beim Verschleiß, besonders gut auch auf Nässe	
Continental EcoContact 3	***	2,3	49-70	2,2	2,0	3,0	2,7	2,2	+	Sehr ausgewogen mit Bestnoten auf Nässe und beim Geräuschverhalten, gut auch auf trockener Fahrbahn	
Fulda EcoControl	***	2,3	39-58	2,2	2,4	3,6	2,1	1,7	-	Relativ hoher Kraftstoffverbrauch	
Kumho Solus KH17	***	2,5	37-49	2,3	2,4	3,5	2,2	2,4	+	Sehr ausgewogener Reifen, gut auf trockener und nasser Fahrbahn, geringer Verschleiß	
Yokohama C.drive	**	2,4	49-60	1,6	2,3	3,6	2,0	3,2	-	Sehr ausgewogener Reifen, gut auf nasser Fahrbahn	
Maloya Crono 465t	**	2,5	36-51	2,1	2,2	3,6	2,4	3,1	+	Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe	
Firestone Multihawk	**	2,6	41-72	2,2	2,6	3,5	2,1	2,7	-	Hoher Verschleiß. Abwertung: Verschleiß	
Goodyear DuraGrip	**	2,6	48-71	2,5	2,8	3,6	2,0	2,0	+	Besonders gut auf trockener und nasser Fahrbahn	
Dunlop SP 30	**	2,6	47-70	2,1	2,9	3,5	2,0	2,4	-	Etwas höherer Kraftstoffverbrauch. Hoher Verschleiß. Abwertung: Verschleiß	
Semperit Comfort Life	**	2,6	43-62	2,3	2,5	3,5	1,7	3,2	+	Gut auf trockener Fahrbahn	
Hankook Optimo K715	**	2,7	43-60	2,3	2,4	3,9	2,0	3,2	-	Etwas höherer Verschleiß	
Bridgestone B250	**	2,7	49-70	2,1	2,9	3,5	2,2	2,8	+	Relativ geringer Verschleiß	
Barum Brillantis	*	2,7	43-63	2,7	3,2	3,5	1,6	1,8	-	Etwas schwächer auf trockener Fahrbahn	
Vredestein T-Trac Si	*	2,9	39-62	2,2	2,4	4,4	2,4	4,3	+	Besonders gut auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe	
Sava Perfecta	-	3,2	34-47	2,8	3,8	4,1	2,0	2,4	-	Sehr hoher Verschleiß, etwas höherer Kraftstoffverbrauch, lautes Außengeräusch. Abwertung: Verschleiß	
Tigar TG 621	-	3,5	37-47	3,2	4,8	4,6	1,7	1,3	+	Besonders gut auf trockener und nasser Fahrbahn, lautes Außengeräusch. Abwertung: Verschleiß	
Avon CR322 Enviro	-	3,7	40-49	2,8	4,6	3,8	2,5	3,3	-	Schwach auf trockener und nasser Fahrbahn, lautes Außengeräusch. Abwertung: Nass	
Trayal T 400	-	3,9	31-41	4,3	5,0	4,3	2,0	2,2	+	Schwach auf nasser Fahrbahn (Bremsen) und auf trockener Fahrbahn, hoher Verschleiß. Abwertung: Nass	

*** besonders empfehlenswert ** empfehlenswert * bedingt empfehlenswert - nicht empfehlenswert

Notengrenzen für das ADAC-Urteil

Die ADAC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wurde. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen im ADAC-Urteil um eine oder mehrere Empfehlungsstufen abgewertet, wenn er in den sicherheitsrelevanten Einzelprüfungen (Trocken, Nass, Verschleiß, Schnellauf) schlechter als bei seinem errechneten Gesamturteil abschneidet. Ein Beispiel: Auch mit der besten Gesamtnote kann die ADAC-Empfehlung nur »empfehlenswert« lauten, wenn der Reifen z. B. auf nasser Fahrbahn mit der Note 2,8 nicht mehr »besonders empfehlenswert« ist. Die jeweiligen Einzelnoten, die in der ADAC-Gesamtempfehlung zu einer Abwertung führen, werden in den Ergebnistabellen rot dargestellt.

Reifen mit gleichlautender ADAC-Empfehlung sind entsprechend der besseren oder ungerundeten Gesamtnote sortiert.

Testkriterien und Gewichtung

Trocken 20%, Nass 40%, Geräusch 10%, Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%, Schnellauf (ohne Gewichtung).

	NOTENGRENZEN 175/65 R 14			
	besonders empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert
GESAMTNOTE	0,6-2,5	2,6-3,0	3,1-3,5	3,6-5,5
TROCKEN	0,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
NASS	0,6-2,5	2,6-3,0	3,1-3,5	3,6-5,5
VERSCHLEISS	0,6-3,0	3,1-4,0	4,1-5,0	5,1-5,5
SCHNELLAUF	bestanden	bestanden	eingeschränkt bestanden	nicht bestanden

