

# Sommerreifentest: 195/65 R 15 V (bis 240 km/h)

**ADAC**

	ADAC-Empfehlung	Gesamtnote	Preis ca. in €	Trocken	Nass	Geräusch	Kraftstoffverbrauch	Verschleiß	Erläuterungen zur Tabelle sowie Gewichtung der Testkriterien und Notengrenzen siehe Seite 44
Pirelli P6	***	2,3	66-99	1,9	2,1	3,1	2,3	2,6	+ Sehr ausgewogener Reifen, besonders gut auf Nässe, gut auf trockener Fahrbahn -
Bridgestone Turanza ER300	***	2,3	69-106	1,5	2,3	2,8	2,5	2,7	+ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe -
Vredestein Sportrac 3	***	2,4	53-81	1,9	2,0	3,8	2,7	2,7	+ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnote auf Nässe, gut auch auf trockener Fahrbahn - Lautestes Außengeräusch, etwas höherer Kraftstoffverbrauch
Dunlop SP Sport Fastresponse	***	2,5	63-97	1,9	2,4	2,4	2,7	3,0	+ Sehr ausgewogener Reifen, gut auf trockener Fahrbahn - Etwas höherer Kraftstoffverbrauch
Michelin Energy Saver	**	2,1	80-108	1,6	3,0	2,4	1,7	0,8	+ Bestnoten beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß, besonders gut auf trockener Fahrbahn - Relativ schwach auf nasser Fahrbahn. <b>Abwertung: Nass</b>
Ceat Tornado	**	2,3	65-80	2,0	2,7	2,9	2,3	1,3	+ Besonders gut beim Verschleiß - Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn. <b>Abwertung: Nass</b>
Continental PremiumContact 2	**	2,4	65-98	1,7	2,1	2,8	2,6	3,2	+ Besonders gut auf trockener und nasser Fahrbahn - Hoher Verschleiß. <b>Abwertung: Verschleiß</b>
Maloya Futura Sport V	**	2,4	55-70	2,2	2,1	3,1	2,1	3,1	+ Besonders gut auf Nässe, relativ geringer Kraftstoffverbrauch - Höherer Verschleiß. <b>Abwertung: Verschleiß</b>
Yokohama C.drive	**	2,5	68-87	2,0	2,2	2,7	2,5	3,3	+ Gut auf nasser Fahrbahn - Hoher Verschleiß. <b>Abwertung: Verschleiß</b>
Fulda Carat Progresso	**	2,5	55-80	2,1	2,6	3,1	2,3	2,5	+ - Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn. <b>Abwertung: Nass</b>
Firestone Firehawk TZ200 FS	**	2,5	54-91	2,0	2,7	2,5	2,4	2,7	+ Leisestes Außengeräusch - Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn. <b>Abwertung: Nass</b>
Goodyear Excellence	**	2,5	59-91	2,4	2,8	2,9	2,6	1,9	+ Relativ geringer Verschleiß - Etwas schwächer auf trockener und nasser Fahrbahn. <b>Abwertung: Nass</b>
Uniroyal rallye 550	**	2,5	57-94	2,2	2,4	2,4	2,5	3,2	+ Leises Innengeräusch - Hoher Verschleiß. <b>Abwertung: Verschleiß</b>
Barum Bravuris 2	**	2,7	59-79	2,5	2,8	2,9	2,0	2,8	+ Relativ geringer Kraftstoffverbrauch - Relativ schwach auf trockener Fahrbahn
Nokian V <sup>1)</sup>	**	2,7	75-86	2,2	2,8	2,7	2,8	2,9	+ Leises Innengeräusch - Hoher Kraftstoffverbrauch
Hankook Ventus Prime K105	**	2,8	63-88	2,4	2,9	3,3	2,3	3,1	+ - Etwas schwächer auf trockener und vor allem nasser Fahrbahn, höherer Verschleiß.
BFGoodrich Profiler 2	*	2,5	59-75	2,0	3,2	3,5	1,9	1,3	+ Besonders gut beim Verschleiß, geringer Kraftstoffverbrauch - Schwach auf Nässe. <b>Abwertung: Nass</b>
Toyo Proxes CF1	*	3,1	57-73	2,1	3,6	3,4	2,3	3,1	+ - Schwach auf Nässe, hoher Verschleiß.
Wanli S 1095	-	3,7	41-59	2,9	5,5	3,5	2,4	1,6	+ Geringer Verschleiß - Sehr schwach auf Nässe, schwach auch auf trockener Fahrbahn

\*\*\* besonders empfehlenswert \*\* empfehlenswert \* bedingt empfehlenswert - nicht empfehlenswert

## Notengrenzen für das ADAC-Urteil

Die ADAC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wurde. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen im ADAC-Urteil um eine oder mehrere Empfehlungsstufen abgewertet, wenn er in den sicherheitsrelevanten Einzelprüfungen (Trocken, Nass, Verschleiß, Schnelllauf) schlechter als bei seinem errechneten Gesamturteil abschneidet. Ein Beispiel: Auch mit der besten Gesamtnote kann die ADAC-Empfehlung nur »empfehlenswert« lauten, wenn der Reifen z. B. auf nasser Fahrbahn mit der Note 2,8 nicht mehr »besonders empfehlenswert« ist. Die jeweiligen Einzelnoten, die in der ADAC-Gesamtempfehlung zu einer Abwertung führen, werden in den Ergebnistabellen rot dargestellt.

Reifen mit gleichlautender ADAC-Empfehlung sind entsprechend der besseren ungerundeten Gesamtnote sortiert.

## Testkriterien und Gewichtung

Trocken 20%, Nass 40%, Geräusch 10%, Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%, Schnelllauf (ohne Gewichtung).

NOTENGRENZEN 195/65 R 15				
	besonders empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert
GESAMTNOTE	0,6-2,5	2,6-3,0	3,1-3,5	3,6-5,5
TROCKEN	0,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
NASS	0,6-2,5	2,6-3,0	3,1-4,0	4,1-5,5
VERSCHEISS	0,6-3,0	3,1-4,0	4,1-5,0	5,1-5,5
SCHNELLAUF	bestanden	bestanden	eingeschränkt bestanden	nicht bestanden

