



Winterreifen 205/55 R 16 H (bis 210 km/h)

ADAC	ADAC-Empfehlung	Gesamtnote	Preis ca. in €	Trocken	Nass	Schnee	Eis	Geräusch	Kraftstoffverbrauch	Verschleiß	Erläuterungen zur Tabelle sowie Gewichtung der Testkriterien und Notengrenzen siehe unten
Michelin Primacy Alpin PA 3	***	2,4	121-163	2,3	2,8	2,1	3,2	2,5	2,4	0,6	+ Sehr ausgewogen, Bestnote auf trock. Fahrbahn, gut auf Nässe und Schnee, sehr gering. Verschleiß -
Dunlop SP Winter Sport 3D	***	2,4	101-142	2,5	2,7	2,1	3,2	2,5	2,1	1,7	+ Sehr ausgewogen, besond. gut auf Nässe und Schnee, relativ geringer Spritverbr. und Verschleiß -
Continental Winter-Contact TS 810	**	2,5	117-163	2,8	2,3	2,0	3,2	2,5	2,6	3,2	+ Bestnote auf Nässe (kürzester Bremsweg), besonders gut auch auf Schnee - Relativ hoher Verschleiß. Abwertung: Verschleiß
Goodyear Ultra Grip Performance	**	2,6	107-148	2,6	3,0	2,9	3,3	2,6	2,0	1,1	+ Bestnote beim Kraftstoffverbrauch, geringer Verschleiß - Relativ schwach auf Schnee. Abwertung: Schnee
Vredestein Snowtrac 2	**	2,7	89-136	2,6	2,6	2,2	3,4	2,9	2,3	3,3	+ Besonders gut auf Nässe, gut auch auf Schnee - Etwas schwächer auf Eis, relativ hoher Verschleiß. Abwertung: Eis, Verschleiß
Uniroyal MS plus 66	**	2,7	97-149	2,5	2,6	2,1	3,2	2,5	3,2	3,2	+ Besonders gut auf Nässe, gut auch auf Schnee - Relativ hoher Kraftstoffverbrauch und Verschleiß. Abwertung: Verschleiß
Yokohama W.drive	**	2,7	94-129	2,5	3,2	2,4	3,2	2,5	2,1	2,1	+ Relativ geringer Kraftstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf Nässe. Abwertung: Nass
Bridgestone Blizzak LM 25	**	2,7	102-156	2,5	3,4	1,9	3,4	3,0	2,3	2,3	+ Bestnote auf Schnee - Insgesamt etwas lauter Reifen mit Schwächen auf Nässe und Eis. Abwertung: Nass, Eis
Maloya Cresta 220	**	2,7	79-95	2,5	2,8	2,2	3,5	2,9	2,6	3,2	+ Gut auf Nässe und Schnee - Schwächen auf Eis, relativ hoher Verschleiß. Abwertung: Eis, Verschleiß
Semperit Speed Grip	**	2,8	94-146	2,7	3,2	2,4	3,4	2,8	2,1	2,7	+ Relativ geringer Kraftstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf Nässe und Eis. Abwertung: Nass, Eis
Hankook W 440 Icebear	**	2,9	89-119	2,6	3,4	2,5	3,2	3,0	2,1	2,7	+ Relativ geringer Kraftstoffverbrauch - Relativ schwach auf Nässe, etwas lautes Außengeräusch. Abwertung: Nass
Pirelli Winter 210 Sottozero	**	2,9	100-169	3,3	3,5	2,5	3,4	2,5	2,0	2,3	+ Bestnote beim Kraftstoffverbrauch - Schwächen auf trockener, nasser und vereister Fahrbahn. Abwertung: Trocken, Nass, Eis
Toyo Snowprox S952	**	3,0	92-121	3,3	3,3	2,4	3,3	2,9	3,0	2,3	+ - - Schwächen auf trock. und nasser Fahrbahn, relativ hoher Kraftstoffverbrauch Abwertung: Trocken, Nass
Fulda Kristall Supremo	*	2,8	86-130	2,4	3,3	3,1	3,3	2,8	2,9	0,8	+ Besonders gut auf trockener Fahrbahn, sehr geringer Verschleiß - Schlechtestes auf Schnee, schwach auf Nässe, erhöhter Kraftstoffverbrauch. Abwertung: Schnee
Firestone Winterhawk	*	3,0	91-142	2,7	3,6	2,4	3,2	2,8	2,9	2,9	+ - - Schwach auf nasser Fahrbahn, erhöhter Kraftstoffverbrauch. Abwertung: Nass
Avon Ice Touring ST	*	3,0	78-118	2,4	3,7	2,8	3,7	2,9	2,4	2,5	+ Besonders gut auf trockener Fahrbahn - Schwach auf Nässe, Schnee und Eis. Abwertung: Nass

- *** besonders empfehlenswert
- ** empfehlenswert
- * bedingt empfehlenswert
- nicht empfehlenswert

NOTENGRENZEN 205/55 R 16				
	besonders empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert
GESAMTNOTE	0,6-3,0	3,1-3,5	3,6-4,0	4,1-5,5
TROCKEN	0,6-3,0	3,1-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
NASS	0,6-3,0	3,1-3,5	3,6-4,0	4,1-5,5
SCHNEE	0,6-2,5	2,6-3,0	3,1-4,0	4,1-5,5
EIS	0,6-3,3	3,4-3,8	3,9-4,5	4,6-5,5
VERSCHLEISS	0,6-3,0	3,1-3,5	3,6-4,0	4,1-5,5
SCHNELLLAUF	bestanden	bestanden	eingeschränkt bestanden	nicht bestanden



Winterreifen 155/70 R 13 Q (bis 160 km/h), S (bis 180 km/h) oder T (bis 190 km/h)

ADAC	ADAC-Empfehlung	Gesamtnote	Preis ca. in €	Trocken	Nass	Schnee	Eis	Geräusch	Kraftstoffverbrauch	Verschleiß	Erläuterungen zur Tabelle sowie Gewichtung der Testkriterien und Notengrenzen siehe unten
Dunlop SP Winter Response	***	2,5	44-59	2,4	2,3	2,5	3,3	3,0	2,1	2,3	+ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnote auf Nässe, besonders gut auch auf trockener Fahrbahn -
Continental Winter-Contact TS 800	***	2,5	46-64	2,5	2,4	2,1	2,9	3,0	2,2	3,0	+ Sehr ausgewogener Reifen, besonders gut auch auf trockener und nasser Fahrbahn -
Sava Eskimo S 3	**	2,4	33-50	2,6	2,6	2,1	3,2	3,0	2,1	1,6	+ Besonders gut auf schneebedeckter Fahrbahn, relativ geringer Verschleiß - Im Vergleich zu den Besten etwas schwächer auf Nässe. Abwertung: Nass
Fulda Kristall Montero	**	2,5	33-53	2,4	2,5	2,7	3,1	3,1	2,0	1,4	+ Bestnote beim Spritverbr., besond. gut auf trockener Fahrbahn, gut auf Nässe, geringer Verschleiß - Relativ schwach auf schneebedeckter Fahrbahn. Abwertung: Schnee
Pirelli W 160 Snowcontrol	**	2,5	43-59	2,7	2,7	2,2	2,7	2,9	2,2	2,2	+ Bestnote auf Eis, gut auch auf Schnee - Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn. Abwertung: Nass
Goodyear Vector 5+	**	2,5	47-70	2,2	2,6	3,0	3,0	2,9	2,1	1,8	+ Bestnote auf trock. Fahrbahn, relativ gering. Verschleiß (Ganzjahresreifen mit M+S-Markierung) - Relativ schwach auf Schnee, etwas schwächer auch auf Nässe. Abwertung: Nass, Schnee
Bridgestone Blizzak LM 20	**	2,6	41-56	2,5	2,9	2,5	3,1	3,0	2,4	1,2	+ Bestnote beim Verschleiß, gut auch auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Nässe, etwas höherer Spritverbrauch. Abwertung: Nass
Esa-Tecar Supergrip 6	**	2,6	36-39	2,5	2,8	2,7	2,8	2,8	2,0	2,1	+ Bestnote beim Kraftstoffverbrauch, gut auch auf trockener und vereister Fahrbahn - Etwas schwächer auf Nässe, relativ schwach auch auf Schnee. Abwertung: Nass, Schnee
Vredestein Snowtrac	**	2,6	31-53	2,4	2,7	2,7	2,7	2,9	2,1	2,6	+ Bestnote auf Eis, besonders gut auch auf trockener Fahrbahn - Etwas schwächer auf Nässe, relativ schwach auch auf Schnee. Abwertung: Nass, Schnee
Semperit Winter Grip	*	2,7	34-54	2,6	3,1	2,2	3,2	2,9	2,1	3,1	+ Gut auf schneebedeckter Fahrbahn - Recht schwach auf Nässe, relativ hoher Verschleiß. Abwertung: Nass
Barum Polaris 2	*	3,0	33-56	2,5	3,7	2,4	3,6	3,1	2,3	2,5	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Schlechtester Reifen auf Eis, schwach auch auf Nässe, höherer Spritverbrauch. Abwertung: Nass
Viking Snowtech	*	3,0	36-47	2,6	3,6	2,4	3,4	2,8	2,2	3,2	+ Reifen mit dem leisesten Außengeräusch - Schwach auf Nässe und Eis, relativ hoher Verschleiß. Abwertung: Nass
Hankook W440 Icebear*	*	3,0	33-50	2,5	3,5	3,1	3,4	2,6	2,2	3,0	+ Reifen mit dem leisesten Innengeräusch, gut auch auf trockener Fahrbahn - Schwach auf Nässe, Schnee und Eis. Abwertung: Nass, Schnee
Maxxis MA-PW	*	3,1	34-43	2,9	3,8	2,7	3,4	3,1	2,1	2,4	+ - - Schwach auf Nässe und Eis, relativ schwach auf trock. und schneebedeckter Straße. Abwertung: Nass
Kleber Krisalp 3	-	2,9	33-55	2,7	4,0	2,3	3,0	2,8	2,3	1,4	+ Geringer Verschleiß, recht gut auch auf Schnee - Sehr schwach auf Nässe, höherer Spritverbrauch. Abwertung: Nass
Pneumant PN 150 Wintec	-	3,2	33-55	2,6	5,3	2,0	2,8	2,9	2,1	1,7	+ Bestnote auf Schnee, besonders gut auch auf Eis, relativ geringer Verschleiß - Extrem schwach auf Nässe (besonders Bremsen und Handling). Abwertung: Nass
Rigdon M+S 178	-	3,2	35-37	4,7	3,6	2,0	3,0	3,5	2,2	3,3	+ Runderneuerter Reifen mit Bestnote auf Schnee - Sehr schwach auf trockener Strecke, Probleme auf Nässe, hoher Verschleiß. Abwertung: Trocken
Toyo Vario V2	-	3,4	41-54	2,5	5,1	2,5	3,1	2,8	2,0	3,0	+ Bestnote beim Kraftstoffverbrauch - Extrem schwach auf Nässe (besonders Bremsen). Abwertung: Nass

* Laut Hersteller ab DOT 1707 Laufflächenmischung geändert

- *** besonders empfehlenswert
- ** empfehlenswert
- * bedingt empfehlenswert
- nicht empfehlenswert

NOTENGRENZEN 155/70 R 13				
	besonders empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert
GESAMTNOTE	0,6-3,0	3,1-3,5	3,6-4,0	4,1-5,5
TROCKEN	0,6-3,0	3,1-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
NASS	0,6-2,5	2,6-3,0	3,1-3,8	3,9-5,5
SCHNEE	0,6-2,5	2,6-3,0	3,1-4,0	4,1-5,5
EIS	0,6-3,3	3,4-3,8	3,9-4,5	4,6-5,5
VERSCHEISS	0,6-3,0	3,1-4,0	4,1-5,0	5,1-5,5
SCHNELLHAUF	bestanden	bestanden	eingeschränkt bestanden	nicht bestanden